

MATRIZ DE SEGURIDAD PARA EL INGRESO , ATRAQUE Y DESATRAQUE, AMARRE Y DESAMARRE, ABARLOAMIENTO Y DESABARLOAMIENTO DE NAVES QUE OPERAN EN LA JURISDICCION DE LA SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE LA LIBERTAD

UBICACION	CARACTERISTICAS DE LAS NAVES				HORARIOS DE MANIOBRAS			No. De REMOLCADORES				No. DE PRACTICOS		No. DE LANCHAS	OBSERVACIONES	
	ESLORA (m) Máxima	CALADO (m) Máximo	MANGA (m) Máxima	TONELAJE DE PESO MUERTO (dwt) Máximo	AMARRE	ABARLOAMIENTO /ATRAQUE	DESABARLOAMIENTO/ DESATRAQUE	ATRAQUE/AMARRE/ABARLOAMIENTO		REMOLCADOR A LA ORDEN	DESATRAQUE/DESAMARRE/DESABARLOAMIENTO		ATRAQUE			DESATRAQUE
LA LIBERTAD								PONENCIA EN HP	TONELADAS BOLLARD PULL		PONENCIA EN HP	TONELADAS BOLLARD PULL				
MONOBOYA	184	12	35	45,000 TPM	Diurno	Diurno	Diurno y Nocturno	1(>1501-3000 HP) + 1(≥ 500-1500 HP)*	1(≥ 25 TBP) + 1(≥ 10 TBP)*	1 (≥ 1501 HP) / 1(≥ 25 TBP)	1(>1501-3000 HP) + 1(≥ 500-1500 HP)	1(≥ 25 TBP)	1	1	-	
BOYAS INTERNACIONALES	204	10.5	35	40,000 TPM	Diurno	Diurno	Diurno	1(>1501-3000 HP) + 2(≥ 500-1500 HP)	1(≥ 25 TBP) + 2(≥ 10 TBP C/U)	N/A	2(≥ 500-1500 HP)	2(≥ 10 TBP C/U)	1	1	-	
BOYAS DE CAUTIVO	106	6	16.4	4,500 TPM	Diurno	Diurno	Diurno	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	N/A	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	1	1	-	
MUELLE ≤ 110 m LOA	120	5.8	18	4,500 TPM	Diurno y Nocturno	Diurno	Diurno y Nocturno	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	N/A	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	1	1	-	
MUELLE > 110 m LOA	120	5.8	18	4,500 TPM	Diurno	Diurno	Diurno y Nocturno	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	N/A	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	1	1	-	
ABARLOAMIENTOS	N/A	N/A	N/A	HASTA 10.000 TPM	Diurno	Diurno	Diurno y Nocturno	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	N/A	2(≥ 500-1500 HP)	2 (≥ 10 TBP C/U)	1	1	-	
ABARLOAMIENTOS	N/A	N/A	N/A	> 10.000 A 45.000 TPM	Diurno	Diurno	Diurno y Nocturno	2(>1501-3000 HP) + 2(≥ 500-1500 HP)	2(≥ 25 TBP C/U) + 2(≥ 10 TBP C/U)	N/A	2(> 1501 HP)	2(≥ 25 TBP C/U)	1	1	-	
MONTEVERDE								ATRAQUE		STAND BY (espera)	Desatraque					Franco Bordo
MONTEVERDE NORTE	≤ 280,5 m	14.4	N/A	≤ 75,000 TPM	N/A	Diurno	Diurno	2(≥ 3001 HP)**	2 (≥ 50 TBP C/U)**	1 (≥ 3000 HP) / 1(≥ 50 TBP)	2(≥ 3001 HP)**	2 (≥ 50 TBP C/U)**	1	1	2 lanchas	≥ 12 mts
MONTEVERDE SUR	≤ 250 m	14.4	N/A	≥ 25,000 < 40,000 TPM	N/A	Diurno	Diurno	2(≥ 1501 HP)	2 (≥ 25 TBP C/U)	1(≥ 1501 HP) / 1(≥ 25 TBP)	2(≥ 1501 HP)	2 (≥ 25 TBP C/U)	1	1	2 lanchas	

CONSIDERACIONES:

* PARA LA MANIOBRA DE LA MONOBOYA, NECESARIAMENTE SE DEBE UTILIZAR UN REMOLCADOR PARA ABRIR LA MANGUERA QUE PERMITIRÁ LIBRE MANIOBRA AL M/T

** LOS REMOLCADORES QUE PARTICIPAN EN LA MANIOBRA DE ATRAQUE EN EL MUELLE NORTE DE MONTEVERDE, AUNQUE SE ESPECIFICA QUE DEBEN ≥ 3001 HP, DEBEN TENER COMO MÍNIMO 50 BP DE EMPUJE /HALADA. SI LA CAPACIDAD DEL BUQUE QUE ATRAQUA ES HASTA < 50000 TPM, SE PUEDE CONSIDERAR QUE UNO DE LOS REMOLCADORES PUEDE SER > 1501-3000 HP CON UNA CAPACIDAD MÍNIMA DE 40 TBP. LOS REMOLCADORES DE ESTA CAPACIDAD DE BOLLARD PULL PUEDEN SER CONSIDERADOS EN LOS DESATRAQUES.

NOTA 1: DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DEL TIEMPO Y CORRIENTES ADVERSAS QUE SE PUEDAN PRESENTAR EN LA RADA DE LA LIBERTAD, EL PRÁCTICO PODRÁ SOLICITAR OTRO REMOLCADOR EN MANIOBRAS DE ATRAQUE Y DESATRAQUE. OTRA DE LAS RAZONES A CONSIDERAR PARA SOLICITAR OTRO REMOLCADOR, SERIA EN CASO DE QUE NO EXISTA SUFICIENTE ÁREA DE MANIOBRA POR EL POSICIONAMIENTO DE FONDO DE LOS BUQUES.

ESTA MATRIZ SE ESTABLECE A CALCULOS TEORICOS CONSIDERANDO FACTORES ESTABLECIDOS Y ESTADISTICAS DE LAS NAVES QUE OPERAN EN LA JURISDICCION DE SUINLI, LA CANTIDAD Y DISTRIBUCION FINAL DE LOS REMOLCADORES, QUEDA A CRITERIO Y CONSIDERACION DEL PRACTICO AL MANDO DE CADA MANIOBRA ESPECIFICA EN COORDINACION CON EL CAPITAN DE LA NAVE.