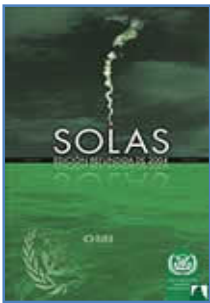




## **CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR (SOLAS), 1960 Y 1974**

### **Convenio de 1960**



**Fecha de aprobación:** 17 de junio de 1960

**Entrada en vigor:** 26 de mayo de 1965

### **Versión de 1974**

**Fecha de aprobación:** 1 de noviembre de 1974

**Entrada en vigor:** 25 de mayo de 1980

**Entrada en vigor, Ecuador:** Reg. Oficial N° 242; 13 de Mayo de 1982

El Convenio SOLAS, en sus formas sucesivas, está considerado por lo general como el más importante de todos los tratados internacionales relativos a la seguridad de los buques mercantes.

El objetivo principal del Convenio SOLAS es estipular normas mínimas para la construcción, el equipo y la utilización de los buques, compatibles con su seguridad. El control del Estado de Abanderamiento es el responsable de garantizar que los buques, que enarbolan su bandera, cumplan las disposiciones del Convenio, el cual prescribe la expedición de una serie de certificados como prueba de que así se ha hecho. Las disposiciones relativas a la supervisión por el Estado rector del puerto permiten también a los Gobiernos Contratantes inspeccionar los buques de otros Estados Contratantes, si hay motivos fundados para creer que un buque determinado, y su correspondiente equipo, no cumplen sustancialmente el Convenio.